

10 ans après,  
**UN AUTRE REGARD**  
**sur le 11-Septembre**

**LE NOUVEAU PEARL HARBOR-2**

Ouvrage publié sous la direction d'Arno Mansouri

**Éditions Demi-Lune – Maintenant en Bretagne :**

26 Menez Kerveyen, 29710 Plogastel Saint-Germain - France

Tél. : 02 98 555 203 – [www.editionsdemilune.com](http://www.editionsdemilune.com)

Thierry Palau, pour la conception graphique de la couverture  
et sa réalisation

Édition originale parue en anglais chez Interlink Publishing,  
(Olive Branch Press) à l'automne 2008, sous le titre original:  
*The New Pearl Harbor Revisited. 9/11, the Cover-up, and the Exposé*  
et l'ISBN: 978-1-56656-729-9

Texte: © David Ray Griffin, 2011  
Tous droits réservés

© Éditions Demi-Lune, 2011  
Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés  
ISBN: 978-2-917112-18-2

Dépôt légal : août 2011

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Le Code de la propriété intellectuelle interdit les copies ou reproductions destinées à une utilisation collective. Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite par quelque procédé que ce soit, sans le consentement de l'éditeur, de l'auteur ou de leurs ayants cause, est illicite et constitue une contrefaçon sanctionnée par les articles L-335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle.

David Ray GRIFFIN

10 ans après,  
**UN AUTRE REGARD**  
**sur le 11-Septembre**

**LE NOUVEAU PEARL HARBOR-2**

Traduit de l'américain par  
Aurélien Pouponneau,  
Arno Mansouri et Thierry Lhomme

Éditions Demi-Lune  
Collection Résistances

# SOMMAIRE

Remerciements	15
Acronymes	17
Avant-propos	19
Introduction	25
LA FAILLITE DE LA PRESSE	
LE 11-SEPTEMBRE ET LA GAUCHE	
« INCIDENTS » ET OPÉRATIONS SOUS FAUX PAVILLON	
LES « THÉORIES DU COMLOT »	
<b>Chapitre 1. Les vols AA11 et UA175, et le World Trade Center :</b>	
<b>les nouveaux éléments</b>	<b>39</b>
LE VOL AMERICAN AIRLINES AA11	
LE VOL UNITED AIRLINES UA175	
L'EFFONDREMENT DES TOURS JUMELLES	
LE NIST, UN ORGANISME POLITIQUE	
LES CINQ AFFIRMATIONS FONDAMENTALES DU NIST	
LES ÉLÉMENTS PERTINENTS IGNORÉS PAR LE NIST	
LE WTC-7	
ADDENDA	
<b>Chapitre 2. Le vol AA77 et le Pentagone :</b>	
<b>les nouveaux éléments</b>	<b>107</b>
LES SOURCES DE L'IDENTIFICATION ÉTAIENT-ELLES CRÉDIBLES ?	
LES PREUVES MATÉRIELLES QUE LE PENTAGONE N'A PAS ÉTÉ FRAPPÉ PAR UN BOEING 757	
QUID DES TÉMOIGNAGES DE LA PRÉSENCE D'UN AVION ?	
POURQUOI DES TERRORISTES AURAIENT-ILS FRAPPÉ L'AILE N°1 ?	
UN DÉBUTANT A-T-IL PU PILOTER L'APPAREIL ?	
POURQUOI LES PROCÉDURES OPÉRATIONNELLES NORMALES N'ONT-ELLES PAS PERMIS D'EMPÊCHER LA FRAPPE ?	
POURQUOI NE PAS AVOIR FAIT ÉVACUER LE PENTAGONE ?	
DES TÉMOIGNAGES DE BOMBES	
LA THÉORIE DE THIERRY MEYSSAN	
EN RÉSUMÉ	

<b>Chapitre 3. Le vol UA93 :</b>	
<b>de nouvelles preuves infirmant la version officielle</b>	<b>161</b>
DES APPELS DE TÉLÉPHONES PORTABLES DEPUIS LE VOL UA93 ?	
DES APPELS PASSÉS DEPUIS DES TÉLÉPHONES DE BORD ?	
LE(S) LIEU(X) DU CRASH	
LA (OU LES) TRAJECTOIRE(S) DE L'AVION	
L'HEURE DU CRASH	
LES MILITAIRES N'ÉTAIENT-ILS PAS ALERTÉS ?	
L'AUTORISATION DE TIR	
DES TÉMOIGNAGES SELON LESQUELS LE VOL UA93 A ÉTÉ ABATTU	
CONCLUSION	
<b>Chapitre 4. Bush à l'école de Sarasota :</b>	
<b>les tentatives de dissimulation</b>	<b>179</b>
<b>Chapitre 5. Les preuves d'informations préalables :</b>	
<b>leur traitement par la Commission d'enquête</b>	<b>183</b>
N'AVAIT-ON PAS ENVISAGÉ LA POSSIBILITÉ DE TELLES ATTAQUES ?	
N'Y-T-IL PAS EU D'ALERTE AU SUJET DES FRAPPES ?	
<b>Chapitre 6. Obstructions continues et nouveaux doutes</b>	
<b>sur les pirates de l'air</b>	<b>189</b>
LA « NON-TRAQUE » D'OUSSAMA BEN LADEN ET D'AL-QAÏDA	
LES RELATIONS CACHÉES ENTRE BUSH, BEN LADEN ET LA FAMILLE	
ROYALE SAOUDIENNE	
LE SOUTIEN FINANCIER DES SAOUDIENS À AL-QAÏDA	
ON IGNORE LE BUREAU DU FBI DE PHOENIX	
ON BLOQUE LE FBI À MINNEAPOLIS	
ON BLOQUE LE FBI À CHICAGO	
JUSTICE POUR UN ESPION : L'AFFAIRE SIBEL EDMONDS	
LA QUESTION DE L'IDENTITÉ DES PIRATES	
LA QUESTION DE L'EXISTENCE MÊME DES PIRATES DE L'AIR	
LES PILOTES NE DONNENT PAS L'ALERTE	
QUI ÉTAIENT ALORS CES HOMMES ? LE PROGRAMME ABLE DANGER	

<b>Chapitre 7. Les motivations des autorités américaines : un résumé des preuves</b>	<b>247</b>
LES PLANS D'ATTAQUE DE L'AFGHANISTAN AVANT LE 11-SEPTEMBRE	
LES PLANS D'ATTAQUE DE L'IRAK ANTÉRIEURS AU 11-SEPTEMBRE	
MISSILES DE DÉFENSE ET PEARL HARBOR SPATIAL	
UN NOUVEAU PEARL HARBOR POURRAIT AIDER	
UN PRÉCÉDENT : L'OPÉRATION NORTHWOODS	
<b>Chapitre 8. Les mensonges de la Commission d'enquête sur ben Laden, al-Qaïda, les Pakistanais et les Saoudiens</b>	<b>257</b>
LA « NON-TRAQUE » D'OUSSAMA BEN LADEN ET D'AL-QAÏDA CONTINUE	
LES PREUVES DE LA CULPABILITÉ DE BEN LADEN ?	
BEN LADEN ET AL-QAÏDA ONT-ILS PU ORCHESTRER LES ATTENTATS ?	
ON CACHE LE RÔLE DE L'ISI PAKISTANAIS	
OMAR AL-BAYOUMI ET LA CONNEXION SAOUDIENNE	
DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS CONCERNANT MOUSSAOUI	
<b>Chapitre 9. La complicité des autorités américaines : un résumé des preuves</b>	<b>281</b>
À QUI PROFITE LE CRIME ?	
LES ÉLÉMENTS TENDANT À PROUVER LA COMPLICITÉ DES AUTORITÉS	
LES PROBLÈMES POSÉS PAR LA THÉORIE DE LA COMPLICITÉ	
LES PROBLÈMES QUE POSE LA THÉORIE DES COÏNCIDENCES	
<b>Chapitre 10. Nouvelles révélations sur la Commission, et les arguments forts en faveur d'une nouvelle enquête</b>	<b>289</b>
LE MANDAT DE LA COMMISSION	
LE DIRECTEUR EXÉCUTIF DE LA COMMISSION	
LE « SUCCÈS » DE LA COMMISSION	
LE BESOIN D'UNE NOUVELLE ENQUÊTE	
 ANNEXES	 313
« L'assassinat de ben Laden »	315
Notes	319
Index	391